

## Acoplador de zonas/líneas amplificador de líneas

Artículo n°: 1096 00

### Información general sobre el sistema

El equipo presente es un producto del sistema Instabus EIB y cumple las directivas de la EIBA (Asociación de Bus de Instalación Europeo). Para poder comprender el sistema se presuponen conocimientos especiales detallados adquiridos en medidas de capacitación Instabus. El funcionamiento del aparato depende del software. Consulte la base de datos de productos del fabricante para recibir información detallada de qué software puede cargarse y cuál será el funcionamiento que se puede lograr por tal software, así como para recibir el software mismo. La planificación, la instalación y la puesta en funcionamiento del aparato se llevan a cabo por medio de un software certificado por la EIBA.

La base de datos de productos y las descripciones técnicas se encuentran en internet en [www.gira.de](http://www.gira.de).

### Funcionamiento

El acoplador acopla, en lo que se refiere a la técnica de datos, dos líneas Instabus EIB la una con la otra y garantiza la separación galvánica de dichas líneas.

La función exacta del equipo se determina por la dirección y la aplicación elegida:

#### Acoplador de líneas LK:

acoplamiento de una línea con una línea principal (HL), optativamente con o sin función filtrante.

El acoplador está asignado a la línea secundaria (en este caso: línea).

#### Acoplador de zonas BK:

acoplamiento de una línea principal (HL) con una línea de zona (BL), optativamente con o sin función filtrante. El acoplador está asignado lógicamente a la línea secundaria (en este caso: línea principal HL).



#### Indicaciones de seguridad

**¡Atención! La instalación y el montaje de aparatos eléctricos solamente debe efectuar un electricista formado. El mismo ha de observar durante los trabajos mencionados las prescripciones preventivas de accidentes vigentes.**

**En caso de no observar las instrucciones de instalación existe el peligro de incendios o de otros peligros.**

#### Amplificador V:

procesamiento y repetición de telegramas en una línea, sin función filtrante. Subdivisión de una línea en un máximo de 4 segmentos de línea independientes => como máximo 3 amplificadores de línea conectados en paralelo por línea. Se precisa para cada segmento de línea una alimentación de tensión individual (SV) inclusive una bobina de reactancia (DR).

## Montaje

Se monta el equipo en un riel de perfil de sombrero hasta que la corredera encaja perceptiblemente. Los bornes de conexión deben encontrarse abajo.

## Conexión

La conexión de la línea superior se efectúa por medio del borne de conexión izquierdo (7). Se alimenta de tensión la electrónica del equipo por medio de dicho borne. Así es posible, en caso dado, avisar un fallo de la tensión del bus en la línea secundaria.

La línea secundaria se conecta al borne derecho (6).

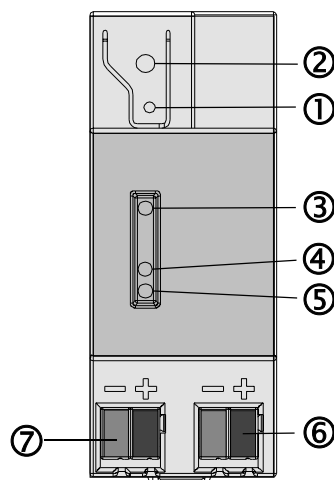
### Nota

¡No sacar el borne haciendo palanca desde abajo! En dicho caso se puede cortocircuitar la tensión del bus.

## Elementos de mando y de indicación

### Elementos de mando y de indicación (figura A):

- (1) botón de programación
- (2) LED de programación, rojo
- (3) LED de funcionamiento, verde
- (4) LED amarillo, recepción de datos en la línea secundaria
- (5) LED amarillo, recepción de datos en la línea superior
- (6) borne de conexión para la línea secundaria (por ej. línea)
- (7) borne de conexión para la línea superior (por ej. línea principal)

**A**

## Puesta en funcionamiento

Pulsar el botón de programación (1) para asignar la dirección física. Se enciende el LED rojo (2). Se apaga una vez recibida y aceptada la dirección física. Cada línea precisa una alimentación de tensión individual.

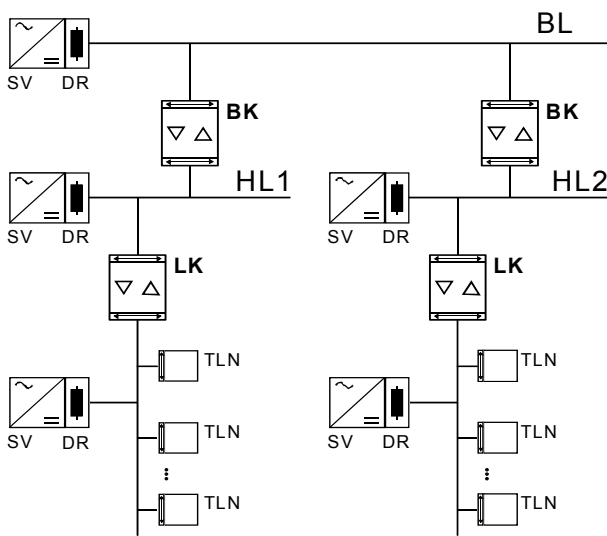
**Cuadros básicos de conexiones de la topología de un sistema Instabus EIB**

Figura B:  
uso como acoplador de áreas y de líneas (BK y LK)

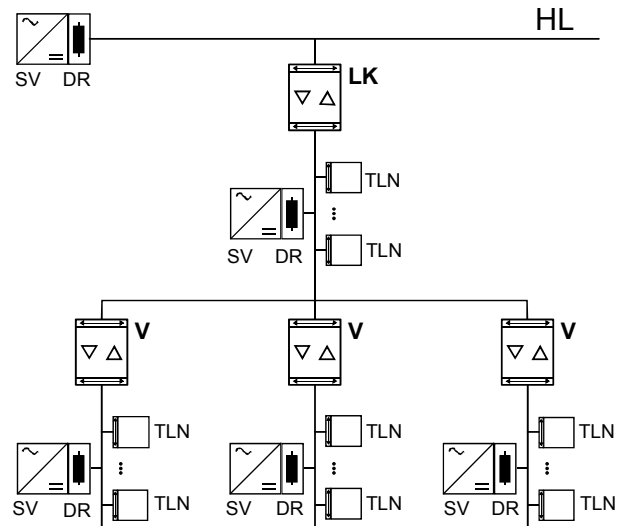
Figura C:  
uso como acoplador de líneas LK y como amplificador V

(TLN = participante de bus, DR = bobina de reactancia, SV = alimentación de tensión instabus)

**B**



**C**



**Datos técnicos**

Alimentación  
Instabus EIB: 21 - 30 V c.c.  
por la línea superior

Absorción de corriente  
por la línea superior: aprox. 6 mA  
por la línea secundaria: aprox. 8 mA

Conexión: borne de conexión  
Instabus para las líneas  
superior y secundaria

Montaje: encajar en el riel de perfil  
de sombrero

Temperatura ambiente: -5 °C a +45 °C

Temp. de almacenamiento: -25 °C a +70 °C

Grado de protección: IP 20 según EN 60529

Clase de protección: III según EN 61140

Anchura de instalación: 36 mm (2 módulos)

Peso: aprox. 90 g

## Garantía

Damos garantía según la normativa vigente.

**Rogamos enviar el aparato franco de porte con una descripción del defecto a nuestra central de servicio postventa:**

---

**CE** La sigla CE es un signo de tráfico libre que se dirige exclusivamente a la autoridad, no conteniendo ninguna garantía de propiedades.

Gira  
Giersiepen GmbH & Co. KG  
Postfach 1220  
42461 Radevormwald  
Alemania

Telefon: +49 / 21 95 / 602 - 0  
Telefax: +49 / 21 95 / 602 - 339  
Internet: [www.gira.de](http://www.gira.de)